

GENERATIONS MOUVEMENT - FEDERATION DE LA MANCHE

9 place du champ de mars BP 205 - 50005 SAINT LO Cedex

Tél : 02.33.06.40.79 E-mail : fede50@gmouv.org

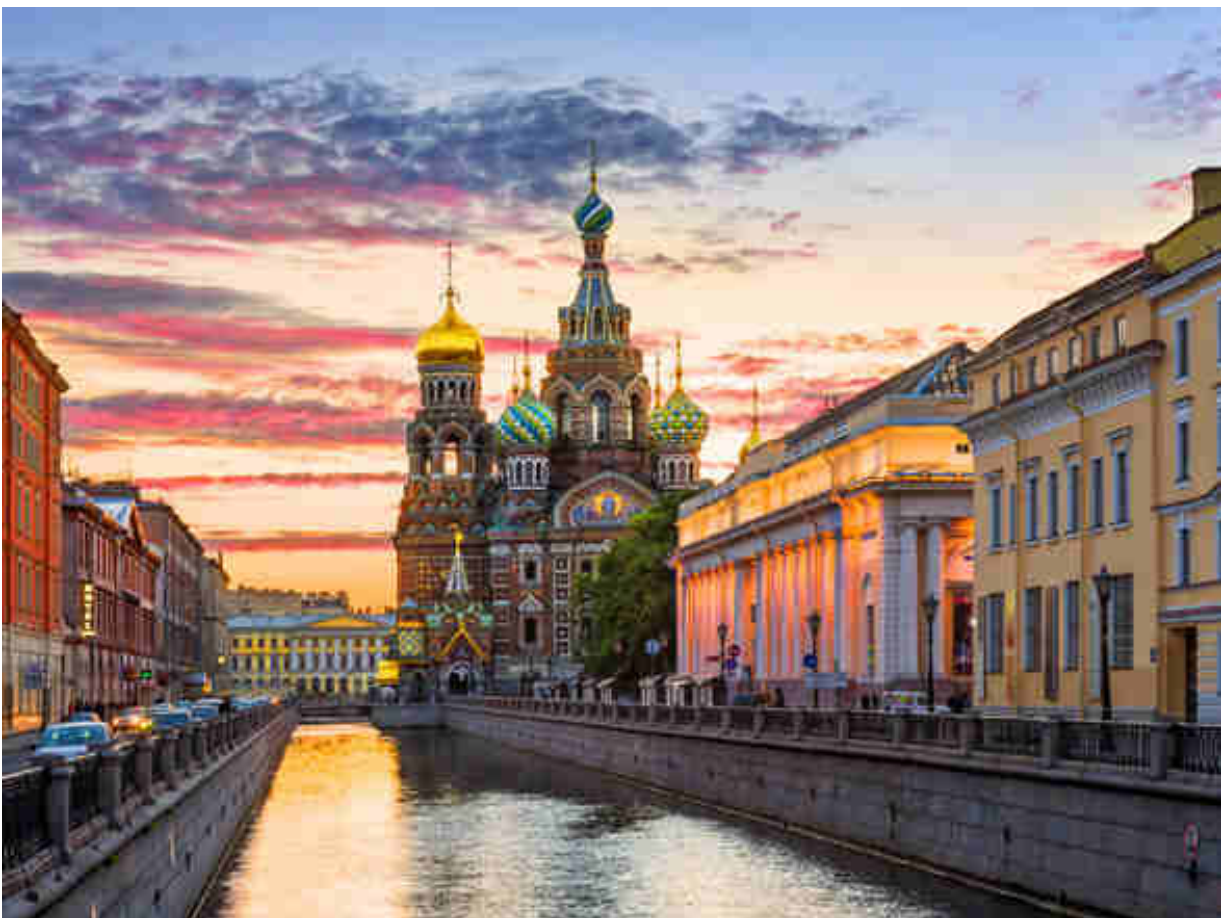
Site internet : <http://www.generationsmouvement50.org>

# **RUSSIE 12 jours - 11 nuits**

## **Croisière fluviale de Moscou à Saint-Pétersbourg**

### *La Russie au fil de la Volga...*

### *Du Mercredi 13 au Dimanche 24 MAI 2020*



*La Neva, les Lacs Ladoga & Onega, le Canal Volga-Baltique,  
le Lac Blanc, le Canal de la Moskova...*

*Véritable institution du tourisme en Russie, les croisières fluviales offrent un angle idéal et un confort de voyage pour comprendre et découvrir la Russie d'hier et d'aujourd'hui. Pouchkine Tours vous propose cette formule : la croisière classique en 12 jours, de Moscou à Saint-Pétersbourg ou de Saint-Pétersbourg à Moscou. Des palais somptueux de Saint-Pétersbourg aux bulbes des cathédrales de Moscou, des immensités vierges de Carélie aux joyaux de l'Anneau d'Or, de la majestueuse Volga aux rives du Don, laissez-vous porter au fil des fleuves, des lacs et des rivières dans le sillage des peuples voyageurs...*

## ATOUPS +

- Notre grande expérience de la Russie
- Visite des deux cathédrales au Kremlin de Moscou
  - Déjeuner pique-nique à Mandrogui
- 1 déjeuner en ville à Moscou et 1 déjeuner en ville à St Pétersbourg
- Accompagnateurs exclusifs Pouchkine Tours - Salaün Holidays sur le bateau
- Des excursions soigneusement sélectionnées pour la découverte complète de Moscou et St Pétersbourg
  - De superbes animations à bord francophones

## VOS ETAPES

- Jour 1. ST LO, PARIS CDG → MOSCOU
- Jour 2. MOSCOU
- Jour 3. MOSCOU
- Jour 4. OUGLITCH
- Jour 5. IAROSLAVL
- Jour 6. GORITSY
- Jour 7. KIJJ
- Jour 8. MANDROGUI
- Jour 9. SAINT-PETERSBOURG
- Jour 10. SAINT-PETERSBOURG
- Jour 11. SAINT-PETERSBOURG, PETERHOF
- Jour 12. SAINT-PETERSBOURG → PARIS CDG, ST LO



## VOTRE PROGRAMME

### Jour 1 : ST LO, Paris CDG / Moscou

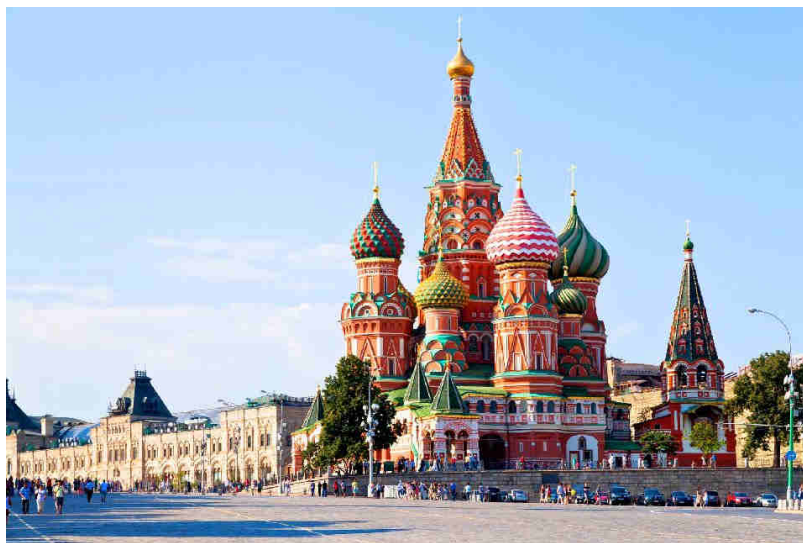
Depart de ST LO en autocar vers l'aéroport de PARIS CDG.

Assistance aux formalités d'enregistrement et envol à destination de Moscou (avec escale possible). Débarquement, accueil par notre correspondant local puis transfert et embarquement à bord de votre bateau. Dîner et nuit à bord.

(En cas d'arrivée tardive de l'avion, le dîner peut être remplacé par une collation).

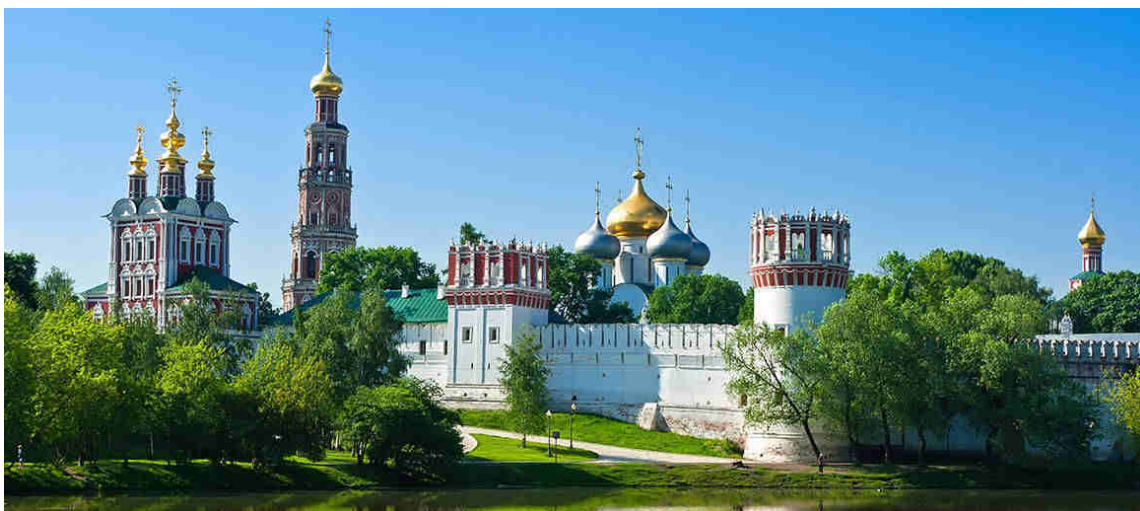
### Jour 2 : Moscou

Le matin, **visite guidée panoramique** (avec guide local) de la capitale russe : la Place Rouge, la cathédrale Basile-le-Bienheureux et ses clochers multicolores, le Bolchoï, la Douma...



*Ville charnière entre l'Orient et l'Occident, Moscou a été depuis sa fondation il y a plus de 850 ans au cœur de tous les événements de l'histoire et de l'humanité. On dit que « chaque pavé de la Place Rouge a bu le sang d'une révolte ». Cette histoire fabuleuse est magnifiquement conservée dans le patrimoine monumental et artistique de la ville. De la place Rouge au monastère de Novodiévitchi, du Kremlin à la Place Pouchkine, chaque église, chaque statue révèle un épisode de son destin, aussi extraordinaire que dramatique. Les Russes disent de Moscou qu'elle est une « vraie ville russe » et de Saint-Pétersbourg qu'elle est une « ville européenne ».*

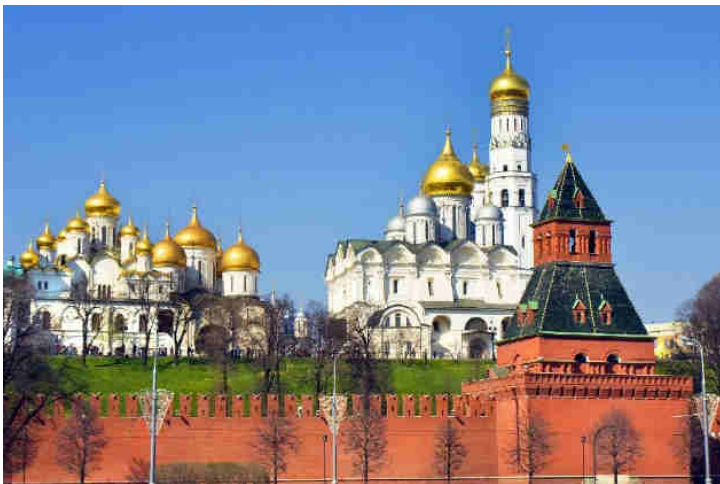
Visite du **monastère de Novodiévitchi**, le plus célèbre cloître de Moscou. Les coupoles et les clochers de ses églises vous émerveilleront. **Déjeuner en ville.**



L'après-midi : **Excursion « Visite du métro de Moscou et de ses plus belles stations »** : Construit à l'époque Stalinienne, il était conçu pour mettre l'art à la portée du peuple. Il est considéré aujourd'hui encore comme le plus beau au monde. Dîner et nuit à bord.



### Jour 3 : Moscou



Le matin, **visite du Kremlin**, connu pour l'extraordinaire ensemble de ses cathédrales : **visite de l'intérieur de la cathédrale de l'Assomption** où les Tsars ont été sacrés pendant près de 4 siècles et **de la cathédrale de l'Archange St Michel**. Retour à bord.

Déjeuner à bord.

L'après-midi : Excursion **« Visite de la galerie Tretiakov à Moscou »**, un splendide musée qui présente depuis 1856 toutes les œuvres essentielles de l'art Russe. Retour au bateau puis appareillage pour Ouglitch. **Cocktail de bienvenue à bord** avec la présentation de l'équipage et participation des musiciens. Dîner et nuit à bord.

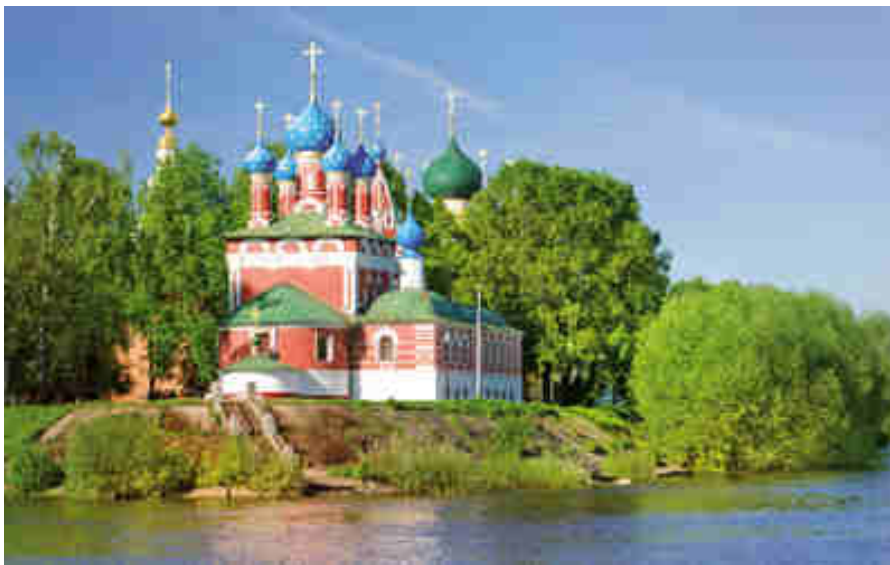


## Jour 4 : Ouglitch

Arrivée à Ouglitch en fin de matinée.

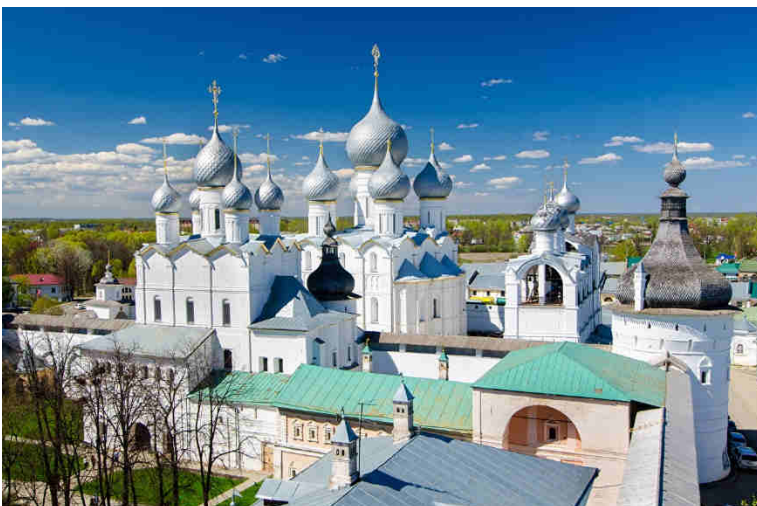
*Ouglitch, fondée au Xe siècle, est la première ville où s'arrêtent les bateaux après Moscou. C'est une ville de province typique, qui est surtout connue pour une affaire sombre de l'assassinat du tsarévitch Dimitri. La ville possède une usine d'horlogerie, une centrale hydroélectrique, et une gare ferroviaire. Elle présente aussi de bons exemples d'architecture russe traditionnelle et plusieurs églises, certaines en cours de restauration.*

Visite du **Kremlin d'Ouglitch** et de **l'église de Saint-Dimitri**, construite à la mémoire du tsarévitch Dimitri, assassiné en 1591 à Ouglitch. Petit concert des chants liturgiques à l'intérieur de la Cathédrale de la Transfiguration. Temps libre en ville. Retour au bateau. Déjeuner puis continuation vers Iaroslavl. Après-midi consacré aux activités à bord. Dîner et nuit à bord.



## Jour 5 : Iaroslavl

Arrivée à Iaroslavl en début de matinée. *C'est une ville de Russie, située au confluent de la Volga et de la Kotorosl. Desservie par le transsibérien, elle est une des plus vieilles cités de la Russie, la plus riche en fresques et décors en carreaux de faïence. Elle fait partie de l'Anneau d'Or constitué par plusieurs villes princières, situées autour de la capitale russe et contenant des ensembles architecturaux superbes. La vieille ville est inscrite au patrimoine mondial (UNESCO) depuis 2005.*



Visite guidée de ce véritable joyau de l'Anneau d'Or, dont chaque église, chaque édifice rappelle la splendeur passée : **l'église Saint-Elie-le-Prophète**, le monastère de la **Transfiguration du Sauveur**, **l'église de St Nicolas le Thaumaturge**. Retour au bateau. Déjeuner. Après-midi consacré aux activités à bord. Dîner puis continuation vers Goritsy. Nuit à bord.

## Jour 6 : Goritsy

Matinée consacrée aux activités à bord.

Déjeuner puis arrivée à Goritsy et **visite du monastère Kirillo-Belosiorsky** fondé par Saint-Cyril au XIVe siècle : une enceinte fortifiée protège les 14 hectares de ce monastère qui a compté jusqu'à onze églises et 200 moines. **Visite du musée des icônes.** *Goritsy, un petit village situé sur les bords de la rivière Cheksna, lieu d'exil de plusieurs femmes d'Ivan le Terrible. Goritsy permet d'accéder en minibus à Kirillov qui abrite le fameux monastère-forteresse de Kirillo-Biélozersk installé sur le bord du lac Siverskoïe. 2400m de fortifications, 13 tours protégeaient les 14 hectares du monastère, le second de Russie, en importance au XVIe siècle.* Temps libre pour shopping puis embarquement et navigation vers Kiji. Dîner et nuit à bord.



## Jour 7 : Kiji

Le matin, arrivée à Kiji, véritable perle de la Carélie.

*Kiji est une île du lac Onega, dans le nord de la Russie européenne (région de Carélie). L'île de Kiji est longue de 7 km et large de 500m. Elle est entourée d'un grand nombre d'autres îles et îlots (environ 5000) dont certains ne mesurent pas plus de 2 mètres de diamètre. Kiji est mondialement célèbre pour son enclos paroissial constitué de deux églises du XVIIIe siècle. Le joyau de cet ensemble unique est l'église de la Transfiguration, ouvrage de charpente coiffé de 22 coupes formant une sorte de pyramide. Elle contient une belle iconostase baroque.*

**Visite du musée de l'architecture en bois** : parmi les chefs d'œuvre de ce musée, l'extraordinaire église de la Transfiguration est inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco. Déjeuner. L'après-midi, navigation vers Mandroguï. De nombreuses activités vous seront proposées à bord. Dîner et nuit à bord.



## Jour 8 : Mandrogui

Matinée libre à bord. Arrêt à Mandrogui pour une escale verte dans un petit village sur les bords du Svir : découverte des traditions locales.

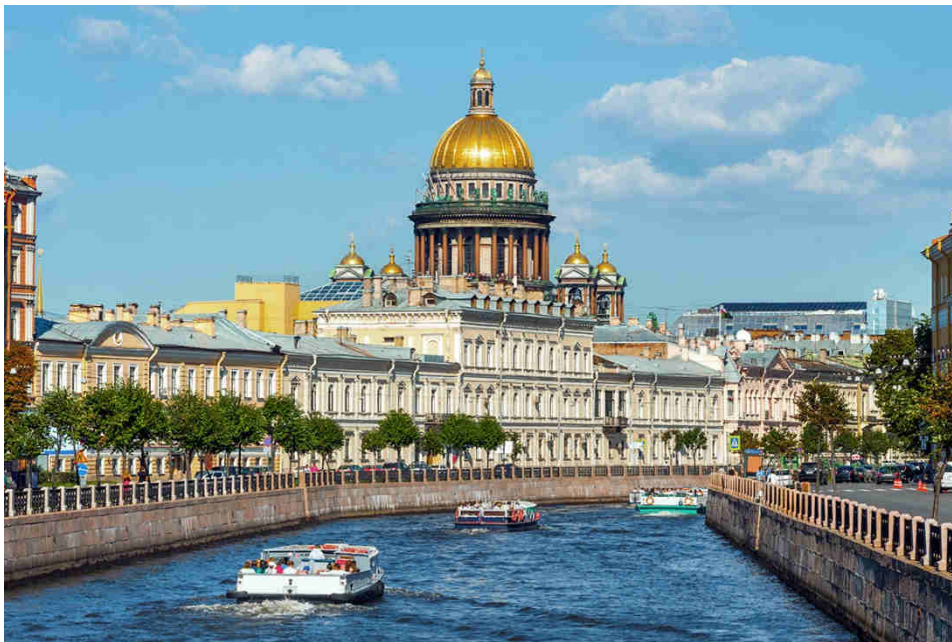
Déjeuner pique-nique en plein air (suivant les conditions météorologiques). Vous pourrez également assister à la Cérémonie du thé à la russe.

Navigation à destination de Saint-Pétersbourg sur le plus grand lac d'Europe, le lac Ladoga. Après-midi libre, puis en soirée, **dîner du commandant** (dîner amélioré avec un verre de vodka ou un verre de vin pétillant inclus). Nuit à bord.



## Jour 9 : Saint Pétersbourg

Le matin, **visite guidée panoramique** (avec guide local) de la capitale des Tsars : la perspective Nievski, les rives de la Neva et ses Palais, les colonnes rostrales de l'île Vassilievski...



*Saint-Pétersbourg fait partie des plus grandes villes septentrionales du monde. Elle est située à proximité du cercle polaire, à la hauteur du sud de l'Alaska et du Groenland. Elle est construite sur les rives de la Néva à l'endroit où cette dernière se jette dans le golfe de Finlande, en mer Baltique. StPétersbourg est édifée sur 42îles du delta de la Néva. La ville possède plus de 300 ponts. Fondée par le Tsar Pierre le Grand en mai 1703 qui voulait ainsi ouvrir en Russie « une fenêtre sur l'Europe », Saint-Pétersbourg fut la capitale de l'Empire russe du XVIIIe siècle au XXe siècle. Le centre-ville est inscrit sur la liste du patrimoine mondial depuis 1990 (UNESCO).*

**Visite guidée de l'imposante forteresse Pierre-et-Paul**, puis de la collégiale, nécropole des Tsars, de Pierre-le-Grand à Nicolas II. **Visite de l'église St Nicolas des marins**, un ensemble religieux aux superbes décorations.



Déjeuner à bord.

L'après-midi : excursion à Petrodvorets (Peterhof), situé sur les rives du golfe de Finlande, à 20km de Saint Pétersbourg. Découverte de l'intérieur du somptueux palais impérial de Pierre Le Grand et visite guidée de ses superbes parcs.





## Jour 10 : Saint Pétersbourg

Le matin, visite guidée du célèbre musée de l'Ermitage, l'un des plus vastes au monde avec ses 3 millions d'œuvres d'art et ses salles somptueuses, puis temps libre sur la place du Palais.



Visite de la cathédrale St Isaac à Saint Pétersbourg », C'est la plus imposante de St Pétersbourg. La colonnade de sa coupole d'or offre un panorama splendide sur la ville.

Déjeuner en ville.

Promenade commentée sur les canaux qui fait découvrir le patrimoine de la capitale des tsars, surnommée à juste titre « la Venise du Nord » avec plus de 800 ponts et 75 canaux.



Diner et nuit à bord.

## Jour 11 : Saint Pétersbourg

Le matin, excursion à Pouchkine, l'ancien Tsarskoïe Selo (« le village des tsars ») et visite du grand palais de Catherine. Cette ancienne résidence impériale, merveille du baroque rastrellien, est célèbre pour sa Chambre d'Ambre et pour ses magnifiques jardins.



Déjeuner-folklore dans un restaurant traditionnel russe qui vous laissera un souvenir inoubliable.

L'après-midi, **visite du palais de Pavlovsk** ; son architecture raffinée et sa disposition en arc de cercle en font un rendez-vous incontournable pour les passionnés d'art et d'histoire. Retour à bord.

Fin d'après-midi libre à bord.

Dîner et nuit à bord.



## Jour 12 : Saint Pétersbourg / Paris CDG, ST LO

Transfert à l'aéroport de Saint-Petersbourg. Assistance aux formalités d'enregistrement et envol pour l'aéroport de Paris (avec escale possible). Accueil par votre conducteur et retour à Saint Lo en autocar.

**\*\* programme sous réserve de modification dans l'ordre des visites \*\***

L'ordre des visites peut être modifié en fonction des horaires de navigation, mais l'ensemble des prestations sera respecté.  
Pour des raisons météorologiques, il peut arriver qu'une escale soit supprimée ou remplacée par une autre...

# **RUSSIE 12 jours - 11 nuits**

## **Croisière fluviale de Moscou à Saint-Pétersbourg**

*La Russie au fil de la Volga...*

*Du Mercredi 13 au Dimanche 24 MAI 2020*

TARIF SPECIAL sur la base de 35 participants minimum : **2490€pp**

### Notre prix comprend :

- > Les transferts de ST LO vers l'aéroport de Paris CDG aller-retour en autocar Grand Tourisme
- > L'assistance à l'aéroport de PARIS pour les formalités d'enregistrement et d'embarquement
- > Les vols Paris / Moscou et Saint-Pétersbourg / Paris avec Air France, KLM, Aeroflot ou Lufthansa
- > Les taxes aériennes et de sécurité connues au 29/08/2019
- > La croisière de Moscou à Saint-Pétersbourg en cabine double en **PONT PRINCIPAL**
- > La pension complète du dîner du J1 au petit déjeuner du J12
- > 1 déjeuner en ville à Moscou et 1 déjeuner en ville à Saint-Pétersbourg
- > Le forfait boissons aux repas à bord et en excursion (1 bière ou 1 soda ou 1 eau minérale 50 cl)
- > Le thé ou le café lors des repas
- > Toutes les entrées et visites guidées prévues au programme
- > La croisière sur les Canaux à St Pétersbourg
- > Un déjeuner folklorique dans un restaurant traditionnel russe (podvorie)
- > Les services de nos correspondants locaux francophones pendant toute la croisière
- > L'accompagnateur Pouchkine Tours - Salaün Holidays à bord exclusivement pour nos clients !
- > L'animation à bord du bateau
- > Les frais de visa dont nous nous chargeons de l'obtention (valeur 110 € au 29/08/2019)
- > Les pochettes de voyage avec un guide couleur sur la Russie
- > les assurances assistance rapatriement et annulation

### Notre prix ne comprend pas :

- >Le supplément cabine individuelle : 350 € (en nombre limité)
- >Les pourboires usuels (prévoir 5 euros par jour par personne) à régler à bord

*Prix établis selon disponibilités terrestres et aériennes lors de la réservation et selon conditions économiques connues au 29/08/2019 et révisables en cas de hausse du prix du transport fluvial et aérien liée au coût du carburant et du taux du dollar.*

**FORMALITES DE POLICE : Passeport (valide plus de six mois après la date du retour) et visa russe obligatoires. Le passeport, le formulaire officiel dûment rempli ainsi que deux photographies d'identité par personne sont à nous transmettre au minimum 7 semaines avant le départ.**

## VOS BATEAUX DE CROISIERE



Le M/S Krassine et le M/S Karamzine ont été construits dans l'ex République Démocratique Allemande (RDA) en 1989 et ont été entièrement rénovés récemment. Navires à 5 ponts, ils ont une longueur de 129 m pour une capacité d'environ 315 passagers. Toutes les cabines sont climatisées et sont équipées d'une petite salle de bains complète avec WC et douche, radio, armoire et prise 220 volts. En résumé, des bateaux confortables et chaleureux pour passer d'inoubliables vacances au fil des mythiques fleuves russes.

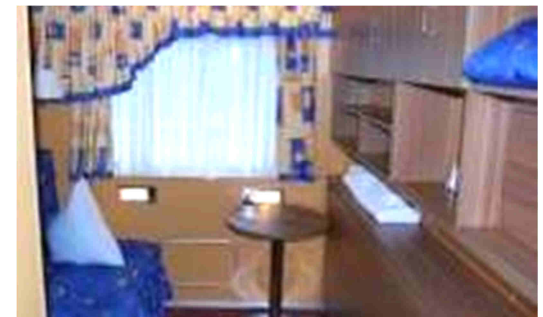
### LES BATEAUX EN QUELQUES CHIFFRES :

- Année de construction : 1989, rénovés récemment
- Longueur : 129,1 m
- Largeur : 16,7 m
- Puissance de motorisation : 3 x 730 kw
- Vitesse moyenne : 26,2 km/h
- Tirant d'eau : 2,94 m
- Membres d'équipage : 110



### LES SERVICES A BORD :

2 restaurants, 2 bars dont un bar panoramique situé sur le pont des canots, une salle de conférence sur le pont soleil, un solarium, un salon de lecture, WiFi (en supplément), une boutique de souvenirs, un salon médical, un service blanchisserie (en supplément)...



### LES CABINES

128 cabines twin avec deux lits bas, 9 cabines individuelles, 2 suites avec un grand lit double et 14 cabines quadruples avec deux lits bas et deux lits superposés pour une capacité totale de 315 passagers. Les cabines standard sont identiques qu'elles soient sur le pont principal, supérieur ou des canots. Toutes les cabines doubles et individuelles sont extérieures, avec une fenêtre ouvrable. La superficie d'une cabine est de 9m<sup>2</sup> pour une twin et de 7m<sup>2</sup> pour une cabine individuelle. Les volumes peuvent sembler restreints, mais l'espace est judicieusement utilisé pour des prestations optimales. Selon les disponibilités, un logement en cabine double à usage individuel peut être envisagé (en supplément, nous consulter). Les cabines triples et quadruples sont situées sur le pont inférieur. Elles sont plus spacieuses mais n'ont pas de fenêtre ouvrable ; elles sont en revanche équipées d'un hublot.

Les bateaux possèdent également des cabines de confort supérieur, junior suites et suites. Elles bénéficient d'un grand lit et d'une superficie plus importante. En vue de leur nombre restreint, consultez-nous pour les disponibilités.

Toutes les cabines sont climatisées et équipées d'une petite salle de bains complète avec WC et douche amovible séparée par un rideau de douche (évacuation par le sol); radio, réfrigérateur, armoire et prise 220 volts.

## ANIMATIONS À BORD

Durant la navigation, de nombreuses activités de bord vous seront proposées. Le programme est renouvelé chaque jour et communiqué quotidiennement. En voici quelques exemples (liste non exhaustive, à titre indicatif et susceptible d'être modifiée).

### Conférences et animations pédagogiques :

- Conférences sur la Russie, son histoire, sa culture et son peuple
- Table ronde "la Russie actuelle" (débat)
- Projection de films russes ou de documentaires (traduits)



### Animations musicales et soirées :

- Cocktail de bienvenue le premier soir de navigation
- Concert folklorique de l'ensemble de musiciens de bord
- Concert de musique instrumentale
- Soirées dansantes et ambiance musicale chaque soir



### Initiations à la culture Russe :

- Présentation de l'artisanat russe
- Cours de langue russe (initiation)
- Cours de chants russes ("Kalinka", "Katuha" et autres chants populaires)
- Cours participatif de cuisine russe avec cérémonie du thé à la russe
- Atelier de peinture de poupées russes



### Découverte de la navigation :

- Présentation de l'équipage le premier soir de navigation
- Commentaires sur la navigation à la radio de bord

## INFORMATIONS PRATIQUES

### **Formalités pour les Ressortissants Français :**

Le passeport doit être encore valide 6 mois après la date de retour. Visa nécessaire pour tous les visiteurs.

### **Décalage horaire :**

La Russie est divisée en 11 fuseaux horaires. Par rapport à la France c'est un décalage de 1 heures de plus dans la partie européenne de la Russie.  
Lorsqu'il est 12h00 en France, il est 13h00 à Moscou.

### **Monnaie :**

- 1 rouble = 100 kopecks
- 1 euro = 68 roubles au 25/09/2017
- dans des boutiques de souvenirs on peut payer en euros ou en dollars
- dans des magasins d'Etat, bien que les prix soient parfois affichés en dollars ou en DM, seuls les roubles ou les cartes de crédit sont acceptés
- il existe de nombreux bureaux de change dans les rues, les hôtels, les banques, les magasins
- pour les retraits bancaires : American Express, Visa International, Eurocard/MasterCard
- les traveller's chèques ne sont pas acceptés
- à bord il n'y a pas de bureau de change, paiement possible uniquement en roubles (à l'exception de la boutique de souvenirs)
- au cours de la croisière le change est possible à Moscou, à Saint-Pétersbourg et aux escales telles qu'Ouglitch, Iaroslavl.
- A l'arrivée au bateau, les clients reçoivent une carte de paiement du bord qui permet de noter toutes les dépenses effectuées à bord lors de la croisière. La totalité des factures est payée à la fin de la croisière en espèces ou par la carte bancaire.

### **Pourboires :**

Il est d'usage de laisser des pourboires au personnel du bord (matelots, femmes de ménage, personnel du restaurant). Il faut compter en somme de 5-6 euros par jour et par personne.  
Quant' aux pourboires pour les guides du bord et les guides locaux, ça reste à volonté des clients.

### **Vaccination :**

Aucun certificat de vaccination n'est exigé pour les visiteurs en provenance des pays européens.  
Vaccinations: sont recommandées les vaccinations DT Polio, typhoïde, hépatites A et B.

### **Electricité :**

220 V dans tout la Russie, les prises sont identiques aux prises européennes.

## **Climat :**

La Russie est soumise à un climat continental avec deux saisons distinctes. Le printemps et l'automne sont des périodes de transition très brèves ; l'été est marqué par des températures élevées et l'hiver caractérisé par un froid glacial.

MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE
15° - 23°	15° - 23 °	18° - 28°	14° - 22°	11° - 18

## **Guides :**

Des guides locaux francophones à Moscou, à Saint-Pétersbourg. Aux escales (Ouglitch, Iaroslavl, Goritsy, Kiji) le nombre de guides francophones est plus restreint, donc cela peut être des guides parlant russe. Les guides de bord (francophones) se chargeront donc de la traduction simultanée. Il y a également nos représentants à bord pendant toute la saison des croisières pour veiller au bon déroulement des voyages.

## **Navettes :**

Les gares fluviales de Moscou et de Saint-Pétersbourg sont éloignées du centre-ville.

Pour y aller, à Moscou il faut prendre le taxi ou le métro. La station du métro la plus proche est à 15 min à pied, puis 35 min de trajet sur la ligne directe.

A Saint-Pétersbourg il y a des navettes gratuites jusqu'à la station du métro la plus proche, puis 25 min de trajet sur la ligne directe.

## **Repas :**

Pension complète du dîner du J1 au petit déjeuner du J12.

Les repas ont lieu à bord sauf 1 déjeuner à Saint-Pétersbourg et 1 déjeuner à Moscou. Les petits déjeuners sous forme de buffet, les déjeuners et les dîners sont servis à table. Pendant 5 jours de navigation le bateau propose le choix des menus voilà pourquoi les clients sont priés de garder leur placement pendant cette période.

## **Boissons :**

Thé ou café inclus à chaque repas. Aucune autre boisson n'est incluse.

L'eau du robinet n'est pas potable.

## **Animations :**

Les guides de bord francophones organisent des animations telles que conférences sur la Russie et son histoire, cours de russe, cours de chant russe, cours de danse russe, projection des films etc.

Un ensemble de musiciens professionnels présente des concerts aux thèmes différents (folklore russe, musique classique etc), accompagne le cocktail de bienvenue à bord avec la présentation de l'équipage qui a lieu le premier jour de navigation.

Cérémonie du pain et du sel à l'arrivée des clients à bord ne se fait pas après 21h00. Elle représente la dégustation du pain russe avec du sel avec un accompagnement musical.

Dîner du commandant au menu amélioré a lieu le dernier jour de navigation. Un verre de vodka ou de vin mousseux est offert. Tenue de soirée est conseillée.

## **Internet :**

Wi-Fi existant, en supplément, 20 € par personne au 01/09/2017. Des coupures de connexion peuvent avoir lieu surtout pendant la navigation.

## BON A SAVOIR :



- Comme pour toute croisière fluviale, l'itinéraire peut être modifié en fonction des raisons impondérables liées à la saison (météo, niveau des eaux...). Les visites à Moscou et Saint-Petersbourg peuvent être inversées selon les jours d'ouverture des musées.
- Le bateau, les cabines, les escales et les embarcadères ne sont pas adaptés aux besoins des gens ayant une mobilité réduite, ayant besoin de traitements et surveillance médicale.
- Les horaires de l'appareillage et de l'accostage du bateau sont **très stricts** car le bateau doit respecter les horaires du **passage des écluses**. Ainsi, les retardataires risquent de rater le bateau.
- **Ne pas consommer d'eau du robinet**, être vigilant sur les dates de péremption des produits alimentaires (les produits surgelés en particulier) et les vodkas et autres alcools de fabrication artisanale vendus en kiosques.
- Éviter de se baigner dans les lacs et les étangs: risque de leptospirose.
- Faire attention aux pickpockets lors des visites.
- Les tempêtes sont rares mais possibles dans les lacs Ladoga et Onéga.
- Les zones fumeurs et non fumeurs sont clairement indiquées sur le bateau.
- Les passagers sont priés d'être vigilants et prudents à bord du bateau, de ne pas laisser les enfants sans surveillance : les parents sont totalement responsables de leur conduite et de leur sécurité durant la croisière.
- Il est interdit à bord de transporter les animaux, de jeter des mégots et des ordures par terre, de courir sur les échelles et sur les ponts.